

250 HP

V6

Modelo	250X E250Z E250XC E250ZC
Tipo de motor	V6 74° E-TEC D.I
Diámetro x carrera mm (plg.)	98 x 76 (3.854 x 3.000)
Cilindrada cc L (plg. cúb.)	3441 3.4 L (210)
Relación de engranajes ¹	1.85:1
Régimen de RPM a pleno gas	5400-6000 RPM
Peso en kg (lb) ²	253 (558)
Arranque ¹	Eléctrico
Inducción de combustible	Inyección directa E-TEC con modo de combustión estratificado a bajas RPM
Salida de alternador ³	133 amperios en total 50 netos dedicados 14 amperios a ralentí
Dirección	Control remoto
Método de elevación	Elevación e inclinación
Intervalo de elevación	Entre -6 y 15
Intervalo de inclinación	81 grados
Longitud de eje mm (plg.)	508 (20) 635 (25) 762 (30)
Lubricación	Lubricación multipunto
Capacidad del depósito de aceite L (US gal.)	A bordo 7.6 L (2) - Opcional 37.9, 11.4, 6.8 L (10, 3, 1.8)
Aceite recomendado	Aceite Evinrude Johnson XD-100
Combustible recomendado	87 octanos
Garantía limitada	Garantía limitada ampliada de 5 años
Cumplimiento de la normativa de emisiones	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016
Centros de montaje cm (plg.)	Mínimo 66 (26)
Ángulo de la dirección	32° desde el centro, ambas direcciones
Características integradas L (US gal.)	Dirección asistida, ⁴ Dirección hidráulica, Sistema de instalación de eje doble, i-Trim



1. Puede variar en función del número de modelo del motor
2. El peso se refiere al peso real (incluidos todos los líquidos) para la versión/modelo más ligero de cada potencia indicada en ese grupo.
3. Salida de 133 A de voltaje variable controlada por ordenador. Intensidad calculada a 13.5 V. La potencia neta dedicada a cargar la batería es de 50 A.
4. En modelos equipados

EVINRUDE®
E-TEC®

